

# Nieuwe methode bepaalt wrijving weg

Techniek | Jean Quist |



1/1 [Klik om de foto te vergroten](#)

**Bergeijk - Grip Road Inspection zegt de wrijvingscoëfficiënt van wegen te kunnen bepalen volgens de SKM-norm. De meting bepaalt de mate van wrijving tussen de banden van een voertuig en het wegdek. Het bedrijf uit Bergeijk gebruikt daarvoor een speciale meetwagen.**

De wrijvingscoëfficiënt van wegen wordt nog voornamelijk gemeten met meetaanhangers die met een 'vertraagd wiel' en met een snelheid van 50 of 70 kilometer per uur de 'natte stroefheid' vaststellen. Onder andere [Rijkswaterstaat](#) wil de meting van stroefheid van wegen laten uitvoeren conform de SWF/ SKM-norm. De afkorting staat voor een Duitse meetmethode waarbij een vijfde wiel onder een hoek van 20 graden in de rijrichting van een wagen is gemonteerd. Tijdens de meting wordt voor het vijfde wiel een waterfilm gespoten. De hoeveelheid water hangt samen met de snelheid.

De meeste metingen kunnen 'in het verkeer' worden verricht zonder de overige weggebruikers te hinderen. Diverse camera's, sensoren, GPS en andere meetapparatuur verzamelen data die op een computer in de cabine opgeslagen wordt. Deze wordt later verwerkt in een rapport met onder andere wrijvingscoëfficiënten, grafieken, locaties en beelden van de weg. De wegbeheerder kan zo het onderhoud van asfalt- en betonwegen plannen.

[Grip Road Inspection](#) zegt vooruit te lopen op nieuwe Europese richtlijnen die ervoor zorgen dat wegbeheerders meer 'grip' op hun wegen krijgen.

[www.griproadinspection.nl](http://www.griproadinspection.nl)