

Griffigkeitsmessgerät SKM - Zeitbefristete Betriebszulassung

nach TP Griff-StB *) und „Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 02/2008“

*) Teil „Seitenkraftmessverfahren“ in der aktuell gültigen Fassung

Prüfzeugnis Nr.: ZbBz-TP2-GRI-06052015

Betreiberfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	53-BFS-2
BAST-Referenzfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	GL 2423
Antragsteller (Name, Anschrift):	GRIP Road Inspection Meerheide 58A NL 5520 AA Eersel
Auftragsnummer:	05052015
Prüfungszeitraum:	05.05.2015 bis 06.05.2015

Hiermit wird bescheinigt, dass das o.a. Griffigkeitsmesssystem auf Basis der „Technischen Prüfvorschriften für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau - TP Griff-StB*“ nach Prozessbeschreibung der BAST (BAST-GS4-MG-PB-001) geprüft und anschließend mit dem Referenzfahrzeug der BAST verglichen wurde. Die von der BAST festgelegte Toleranz und die in der TP Griff-StB*) vorgegebenen Toleranzen wurden eingehalten.

Dem Betreiber werden zur Dokumentation die Messergebnisse beigefügt. Das Prüfzeugnis ist ohne Anlagen für Nachweiszwecke der Messgerätebetreiber geeignet.

Das Messgerät ist für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau zugelassen.

Die Zulassung gilt nicht für die ZEB.)**

Diese Zulassung ist gültig bis zum 31.05.2016

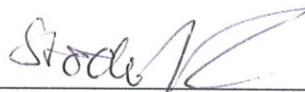
**Aufgrund der durchgeführten Prüfungen ist die Fremdüberwachung
für das Messgerät bis zum 06.08.2015 gültig.**

**Technische Änderungen oder Beschädigungen (z.B. durch Unfall), die Einfluss auf das
Messergebnis haben, sind der BAST unverzüglich zu melden. Das weitere Vorgehen in
derartigen Fällen wird seitens der BAST festgelegt.**

**) Für den Einsatz im Rahmen von ZEB-Messungen ist ein zusätzliches Prüfzeugnis nach Punkt 7 der Prozessbeschreibung Zeitbefristete Betriebszulassung ZbBz, Messsystem Seitenkraftmessverfahren (SKM) (BAST-GS4-MG-PB-001) notwendig.

19.5.2015

Datum



Referatsleiter GS4
Dr.-Ing. U. Stöckert



Bearbeiter
Olesch