

## Griffigkeitsmessgerät SKM - Zeitbefristete Betriebszulassung

nach TP Griff-StB \*) und „Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 02/2008“

\*) Teil „Seitenkraftmessverfahren“ in der aktuell gültigen Fassung

### Prüfzeugnis Nr.: ZbBz-TP2-GRI-11052016

Betreiberfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	53-BFS-2
BAST-Referenzfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	GL 2423
Antragsteller (Name, Anschrift):	GRIP Road Inspection Meerheide 58A NL 5520 AA Eersel
Auftragsnummer:	20160105
Prüfungszeitraum:	10.05.2016 bis 11.05.2016

Hiermit wird bescheinigt, dass das o.a. Griffigkeitsmesssystem auf Basis der „Technischen Prüfvorschriften für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau - TP Griff-StB\*)“ nach Prozessbeschreibung der BAST (BAST-GS4-MG-PB-001) geprüft und anschließend mit dem Referenzfahrzeug der BAST verglichen wurde. Die von der BAST festgelegte Toleranz und die in der TP Griff-StB\*) vorgegebenen Toleranzen wurden eingehalten.

Dem Betreiber werden zur Dokumentation die Messergebnisse beigefügt. Das Prüfzeugnis ist ohne Anlagen für Nachweiszwecke der Messgerätebetreiber geeignet.

**Das Messgerät ist für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau zugelassen.**

**Die Zulassung gilt nicht für die ZEB.\*\*)**

**Diese Zulassung ist gültig bis zum 31.05.2017**

**Aufgrund der durchgeführten Prüfungen ist die Fremdüberwachung für das Messgerät bis zum 11.08.2016 gültig.**

**Technische Änderungen oder Beschädigungen (z.B. durch Unfall), die Einfluss auf das Messergebnis haben, sind der BAST unverzüglich zu melden. Das weitere Vorgehen in derartigen Fällen wird seitens der BAST festgelegt.**

\*\*) Für den Einsatz im Rahmen von ZEB-Messungen ist ein zusätzliches Prüfzeugnis nach Punkt 7 der Prozessbeschreibung Zeitbefristete Betriebszulassung ZbBz, Messsystem Seitenkraftmessverfahren (SKM) (BAST-GS4-MG-PB-001) notwendig.

11.05.2016  
Datum

  
Referatsleiter GS4  
Dr.-Ing. U. Stöckert

  
Bearbeiter  
Olesch