

Griffigkeitsmessgerät SKM - Fremdüberwachung

nach TP Griff-StB *) und „Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 02/2008“

*) Teil „Seitenkraftmessverfahren“ in der aktuell gültigen Fassung

Prüfzeugnis Nr.: FUE-TP2-GRI-04082016

Betreiberfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	53-BFS-2
BAST-Referenzfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	GL 2499
Antragsteller (Name, Anschrift):	GRIP Road Inspection Bredasedijk 30 NL 5570 AA Bergeijk
Auftragsnummer:	12.05.2016
Datum der Messung des Antragstellers:	04.08.2016
Datum der Messung der BAST :	04.08.2016
Kontrollstrecke:	A4

Hiermit wird bescheinigt, dass das o.a. Griffigkeitsmesssystem auf Basis der „Technischen Prüfvorschriften für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau - TP Griff-StB*)“ nach Prozessbeschreibung der BAST (BAST-GS4-MG-PB-002) mit dem Referenzfahrzeug der BAST verglichen wurde. Die von der BAST festgelegte Toleranz und die in der TP Griff-StB*) vorgegebenen Toleranzen wurden eingehalten.

Dem Betreiber werden zur Dokumentation die Messergebnisse beigefügt. Das Prüfzeugnis ist ohne Anlagen für Nachweiszwecke der Messgerätebetreiber geeignet.

**Das Messgerät ist weiterhin für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau zugelassen.
Diese Zulassung ist gültig bis zum 04.11.2016.**

Technische Änderungen oder Beschädigungen (z.B. durch Unfall), die Einfluss auf das Messergebnis haben, sind der BAST unverzüglich zu melden. Das weitere Vorgehen in derartigen Fällen wird seitens der BAST festgelegt.

		
Datum	Referatsleiter GS4 Dr.-Ing. U. Stöckert	Bearbeiter Cadera