

## Griffigkeitsmessgerät SKM - Fremdüberwachung

nach TP Griff-StB \*) und „Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 02/2008“

\*) Teil „Seitenkraftmessverfahren“ in der aktuell gültigen Fassung

### Prüfzeugnis Nr.: FUE-TP2-GRI-01032017

Betreiberfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	92-BGN-9
BASSt-Referenzfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	GL 2423
Antragsteller (Name, Anschrift):	GRIP Road Inspection Bredasedijk 30 NL 5570 AA Bergeijk
Auftragsnummer:	2017-0005
Datum der Messung des Antragstellers:	01.03.2017
Datum der Messung der BASSt :	01.03.2017
Kontrollstrecke:	A4 44-42


Hiermit wird bescheinigt, dass das o.a. Griffigkeitsmesssystem auf Basis der „Technischen Prüfvorschriften für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau - TP Griff-StB\*)“ nach Prozessbeschreibung der BASSt (BASSt-GS4-MG-PB-002) mit dem Referenzfahrzeug der BASSt verglichen wurde. Die von der BASSt festgelegte Toleranz und die in der TP Griff-StB\*) vorgegebenen Toleranzen wurden eingehalten.

Dem Betreiber werden zur Dokumentation die Messergebnisse beigefügt. Das Prüfzeugnis ist ohne Anlagen für Nachweiszwecke der Messgerätebetreiber geeignet.

**Das Messgerät ist weiterhin für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau zugelassen.  
Diese Zulassung ist gültig bis zum 01.06.2017.**

**Technische Änderungen oder Beschädigungen (z.B. durch Unfall), die Einfluss auf das Messergebnis haben, sind der BASSt unverzüglich zu melden. Das weitere Vorgehen in derartigen Fällen wird seitens der BASSt festgelegt.**

01.03.2017  
Datum

  
Referatsleiter GS4  
Dr.-Ing. U. Stöckert

  
Bearbeiter  
Olesch