

Wij willen graag het vijfde wiel aan de wagen zijn!

Van 26 t/m 28 februari is het carnaval in delen van het land. Limburg presenteert zich graag als dé carnavalsprovincie bij uitstek. Een Limburgs gezegde is "Ter vür spek en baune bijloope".

In het Nederlands vertaald: Het vijfde wiel aan de wagen zijn. Dat klinkt niet positief maar wij willen maar wat graag het vijfde wiel aan de wagen zijn! Want direct na het carnaval zal per 1 maart de ZKM-methode ingevoerd worden door Rijkswaterstaat.

Wat houdt dat in?

Op 1 maart 2017 gaat Rijkswaterstaat over op de nieuwe meetmethode voor het meten van stroefheid op wegen. Deze methode, op basis van Zijwaartse Kracht Meting (ZKM), wordt al door 9 andere Europese landen gebruikt. Door de overgang wordt de kwaliteitsborging uniform. Overheden zoals provincies, waterschappen en gemeenten hebben het plan om tegelijk met Rijkswaterstaat de nieuwe meetmethode in te voeren.

De mate van stroefheid van het wegdek is essentieel voor veilig weggebruik en is dan ook een van de contracteisen bij het aanleggen van een wegdek. En net zo belangrijk: Monitoren van de stroefheid van wegen tijdens de levensduur als onderdeel van assetmanagement. Bovendien gaat een stroef wegdek langer mee.

De nieuwe methode maakt gebruik van een scheef geplaatst wiel onder de auto (het vijfde wiel) in tegenstelling tot het slippende wiel van de huidige wagens. Er is een variatie in meetsnelheden; er wordt in de praktijk gemeten bij 40, 60 en 80 km per uur.



Met het gebruik van deze nieuwe meetmethode zet Rijkswaterstaat in op meer (internationale) uniformiteit van de kwaliteitsborging van de metingen.

Omdat er op de rijks- en provinciale wegen met 80 km/uur gemeten kan worden in plaats van 70 km/u zoals nu, kan ook in de spits worden gemeten zonder dat er filevorming optreedt. Inmiddels heeft conversie plaats gevonden van de oude (Proef 72 RAW) methode naar de nieuwe ZKM. De ZKM zal later officieel in de RAW 2015 opgenomen worden als proef 101.

GRIP Road Inspection voert landelijk al twee jaar metingen volgens deze methode uit en heeft dus de nodige ervaring opgebouwd.

Onze beide meetwagens en onze mensen zijn opgeleid en gecertificeerd door het BAST (zeg maar Duitse Rijkswaterstaat) en worden regelmatig getoetst op hun kennis en ervaring. Het garandeert dat we dezelfde grondige kwaliteit van meten garanderen als onze Duitse collega's.

Voor meer info neemt u contact op met GRIP Road Inspection in Bergeijk.

Rogier van Diepen



+31(0)497 726 806

Info@gripoadinspection.nl

www.gripoadinspection.nl

