

## Griffigkeitsmessgerät SKM - Zeitbefristete Betriebszulassung

nach TP Griff-StB \*) und „Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 02/2008“

\*) Teil „Seitenkraftmessverfahren“ in der aktuell gültigen Fassung

### Prüfzeugnis Nr.: ZbBz-TP2-GRI-17052017

Betreiberfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	53-BFS-2
BAST-Referenzfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	GL 2423
Antragsteller (Name, Anschrift):	GRIP Road Inspection Bredasedijk 30 NL 5570 AA Bergeijk
Auftragsnummer:	
Prüfungszeitraum:	17.05.2017

Hiermit wird bescheinigt, dass das o.a. Griffigkeitsmesssystem auf Basis der „Technischen Prüfvorschriften für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau - TP Griff-StB\*)“ nach Prozessbeschreibung der BAST (BAST-GS4-MG-PB-001) geprüft und anschließend mit dem Referenzfahrzeug der BAST verglichen wurde. Die von der BAST festgelegte Toleranz und die in der TP Griff-StB\*) vorgegebenen Toleranzen wurden eingehalten.

Dem Betreiber werden zur Dokumentation die Messergebnisse beigelegt. Das Prüfzeugnis ist ohne Anlagen für Nachweiszwecke der Messgerätebetreiber geeignet.

**Das Messgerät ist für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau zugelassen.  
Die Zulassung gilt nicht für die ZEB.\*\*)  
Diese Zulassung ist gültig bis zum 31.05.2018.**

**Aufgrund der durchgeführten Prüfungen ist die Fremdüberwachung  
für das Messgerät bis zum 17.08.2017 gültig.**

**Technische Änderungen oder Beschädigungen (z.B. durch Unfall), die Einfluss auf das  
Messergebnis haben, sind der BAST unverzüglich zu melden. Das weitere Vorgehen in  
derartigen Fällen wird seitens der BAST festgelegt.**

\*\*) Für den Einsatz im Rahmen von ZEB-Messungen ist ein zusätzliches Prüfzeugnis nach Punkt 7 der Prozessbeschreibung Zeitbefristete Betriebszulassung ZbBz, Messsystem Seitenkraftmessverfahren (SKM) (BAST-GS4-MG-PB-001) notwendig.

22.05.2017

Datum



Referatsleiter GS4  
Dr.-Ing. U. Stöckert



Bearbeiter  
Olesch