

Griffigkeitsmessgerät SKM - Fremdüberwachung

nach TP Griff-StB *) und „Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 02/2008“

*) Teil „Seitenkraftmessverfahren“ in der aktuell gültigen Fassung

Prüfzeugnis Nr.: FUE-TP2-GRI-15112017

Betreiberfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	92-BGN-9
BASSt-Referenzfahrzeug (amtliches Kennzeichen):	GL 2423
Antragsteller (Name, Anschrift):	GRIP Road Inspection Bredasedijk 30 NL 5571 VC Bergeijk
Auftragsnummer:	
Datum der Messung des Antragstellers:	15.11.2017
Datum der Messung der BASSt :	15.11.2017
Kontrollstrecke:	A4 44-42

Hiermit wird bescheinigt, dass das o.a. Griffigkeitsmesssystem auf Basis der „Technischen Prüfvorschriften für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau - TP Griff-StB*“ nach Prozessbeschreibung der BASSt (BASSt-GS4-MG-PB-002) mit dem Referenzfahrzeug der BASSt verglichen wurde. Die von der BASSt festgelegte Toleranz und die in der TP Griff-StB*) vorgegebenen Toleranzen wurden eingehalten.

Dem Betreiber werden zur Dokumentation die Messergebnisse beigefügt. Das Prüfzeugnis ist ohne Anlagen für Nachweiszwecke der Messgerätebetreiber geeignet.

**Das Messgerät ist weiterhin für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau zugelassen.
Diese Zulassung ist gültig bis zum 15.02.2018.**

Technische Änderungen oder Beschädigungen (z.B. durch Unfall), die Einfluss auf das Messergebnis haben, sind der BASSt unverzüglich zu melden. Das weitere Vorgehen in derartigen Fällen wird seitens der BASSt festgelegt.

15.11.2017

Datum



Referatsleiter GS4

Dr.-Ing. U. Stöckert



Bearbeiter

Olesch