

# Onderzoek GRiP Road inspection en Rijkswaterstaat naar invloed temperatuur op SWF-meetmethode

Bergeijk – december 2019

GRiP Road Inspection voert in 2019 en 2020 in opdracht van Rijkswaterstaat stroefheidsmetingen uit die inzicht moeten geven in de impact die wisselende omgevingsomstandigheden hebben op SideWayForce (SWF)-meetresultaten in Nederland. Rijkswaterstaat zette begin dit jaar de onderzoeksvraag uit om zo de uitkomsten van de SWF-meetresultaten ook op de Nederlandse wegen te kunnen borgen. Het onderzoek hiernaar is inmiddels in volle gang en zal in de loop van 2020 worden afgerond.

## De SideWayForce-methode beter bekeken

Rijkswaterstaat laat stroefheidsmetingen uitvoeren bij onder andere de openstelling van wegdekken en het jaarlijks monitoren van het wegennet. Dit gebeurt ten behoeve van de verkeersveiligheid en preventief onderhoud. Voor natte stroefheid wordt hierbij gebruikgemaakt van de SWF-meetmethode. In tegenstelling tot voorgaande meetmethodes, wordt deze in meerdere Europese landen ingezet, wat een efficiëntere manier van onderzoeken oplevert. In 2017 heeft Rijkswaterstaat deze beproefde methode daarom ook in Nederland in gebruik genomen.

Deze SWF-methode schrijft voor dat er correctiefactoren voor de temperatuur van het wegdek en het meetwater worden toegepast. Zo worden waarden uit de meting omgerekend naar een



standaardtemperatuur van 20°C. Er wordt nu, in 2019 en 2020, door de samenwerkende partijen gecontroleerd of omgevingsinvloeden in Nederland eventueel invloed hebben op de meetresultaten die de van origine Duitse methode oplevert. Zo worden de uitkomsten van de stroefheidsmetingen aan de hand van de SWF-methode geborgd en beter reproduceerbaar gemaakt.

*De SWF-methode in uitvoering*

## Onderzoek dit jaar van start gegaan, vervolg in 2020

Voor de uitvoering van het validatieonderzoek schreef Rijkswaterstaat begin 2019 een aanbesteding uit waarop weginspectiebedrijven zich konden inschrijven. Uiteindelijk viel de keuze op GRiP Road Inspection uit Bergeijk, dat in Nederland het langst ervaring heeft met het meten volgens de SWF-methode.

Rogier van Diepen, Algemeen directeur van GRiP Road Inspection: *“De van origine Duitse SWF-meetmethode is een goede methode om de staat en veiligheid van het wegdek te kunnen bepalen, dit*

*hebben wij de afgelopen jaren tijdens het werken met deze methode kunnen vaststellen. Met dit onderzoek voeren we eigenlijk een extra check uit op meetresultaten die voortkomen uit metingen gedaan tijdens verschillende omstandigheden in Nederland. Het is goed om hier samen met Rijkswaterstaat aan te werken, zo blijven we in Nederland voorop lopen op het gebied van verkeersveiligheid.”*

In de zomer van 2019 vonden de eerste metingen plaats op verschillende snelwegen en provinciale wegen in het Zuiden van het land. Het tweede deel van de metingen zal begin 2020 plaatsvinden.

### Verschillende seizoenen en deklagen, wisselende omstandigheden

Voor deze Nederlandse controle van de SWF-methode, wordt er gemeten op verschillende typen deklagen tijdens verschillende weersomstandigheden. Er is voor gekozen om de invloed van hogere omgevingstemperaturen te onderzoeken in de zomer van 2019. Een vervolg voor de lagere omgevingstemperaturen vindt plaats in het voorjaar van 2020.

Er wordt in deze twee verschillende periodes gekeken naar:

- Wat doet de temperatuur van het meetwater met de meetresultaten?
- Wat doet de temperatuur van het asfalt met de meetresultaten?
- Wat doet de temperatuur van de omgeving met de meetresultaten?

Hierbij worden verschillende typen deklagen geïnspecteerd en geanalyseerd. Niet alleen wordt er gemeten in verschillende seizoenen, maar tevens op afwisselend bewolkte en zonnige dagen om ook de invloed hiervan mee te kunnen nemen in de resultaten. Door het onderzoek zal duidelijk worden wat de invloeden van buitenaf voor impact hebben op de uiteindelijke SWF-metresultaten.

GRiP Road Inspection zal in het voorjaar van 2020 de SWF-metingen voor dit onderzoek afronden. Rijkswaterstaat verwacht vervolgens in de loop van 2020 over de definitieve uitkomsten van het onderzoek te kunnen beschikken.

### Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Rogier van Diepen  
Algemeen Directeur GRiP Road Inspection  
Tel. 0497-726 806  
[rogier@griproadinspection.nl](mailto:rogier@griproadinspection.nl)  
[www.griproadinspection.nl](http://www.griproadinspection.nl)



*Meetwagen GRiP Road Inspection tijdens werkzaamheden*